AMG







AMG社の技術の高さを証明するドイツ・ツーリングカー選手権への積極的な参戦。

AMG

ヨーロッパのモーター・スポーツファンを湧かせるドイツ・ツーリングカー選手権に、AMG社は2チーム体制で参戦。1990年の開幕戦を制し、第2戦においても1位・2位を独占するなど素晴らしい成績を残しています。また、ニュルブルクリングの第14・15戦では、性能をアップした"190E 2.5-16 エボリューションII"が登場。ハイレベルにチューニングされた4気筒2.5リッターのDOHCエンジンは、最高出力約340PS以上、最大トルク約32.0kgm以上の強力なパワーを実現しています。さらに、エアロダイナミクスを追求したフロントスポイラー、リアウイングにより、走行性も大幅に向上。このニューマシンは、AMGレーシング・チームのドライバー、ルドヴィクとティムによって、デビュー戦で見事にフロントロウを独占し、その優れた性能を証明しました。AMGならではの品質と技術水準の高さは、レーシング・バージョンにおいてもいかんなく発揮され、AMG社の高度な技術力を証明しています。

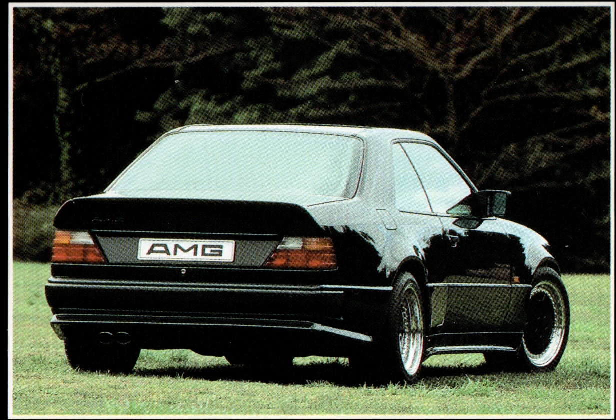
ALL MODELS LINE UP



AMG 190E 3.2



AMG 300E 3.2/3.4



AMG 300CE 3.4 Wide Version



AMG 300TE 3.2



AMG 560SEC 6.0 Wide Version



AMG 500SL 6.0

190 CLASS

190E 3.2
ENGINE SOHC L-6 DISPLACEMENT 3,242cc
POWER 234PS/5,750rpm TORQUE 32.3kgm/4,500rpm

MEDIUM CLASS

300E 3.2
ENGINE SOHC L-6 DISPLACEMENT 3,242cc
POWER 234PS/5,750rpm TORQUE 32.3kgm/4,500rpm

300E 3.4
ENGINE DOHC L-6 DISPLACEMENT 3,314cc
POWER 272PS/6,700rpm TORQUE 33.6kgm/5,000rpm

300CE 3.4 (Normal Body/Wide Body)
ENGINE DOHC L-6 DISPLACEMENT 3,314cc
POWER 272PS/6,700rpm TORQUE 33.6kgm/5,000rpm

300CE 6.0 HAMMER:Wide Version
ENGINE DOHC V-8 DISPLACEMENT 5,956cc
POWER 381PS/5,800rpm TORQUE 56.1kgm/4,000rpm

300TE 3.2
ENGINE SOHC L-6 DISPLACEMENT 3,242cc
POWER 234PS/5,750rpm TORQUE 32.3kgm/4,500rpm

S-CLASS

560SEC 6.0 Wide Version
ENGINE DOHC V-8 DISPLACEMENT 5,956cc
POWER 375PS/5,500rpm TORQUE 53.0kgm/4,500rpm

SL

500SL 6.0
ENGINE DOHC V-8 DISPLACEMENT 5,956cc
POWER 381PS/5,800rpm TORQUE 56.1kgm/4,000rpm

メルセデスへの限りない信頼と愛着。
ここに、AMGの原点があります。

いまから20余年前の1967年に、私はメルセデス・ベンツのスタイルと技術の両面に手を加えて、メルセデスをさらに洗練させ、改良するという仕事を始めました。そして今日までさまざまな技術開発やノウハウを蓄積し、常に変化させてまいりましたが、私たちが創業以来の指針としている、「現に存在する最高の車を素材として、最高の車をつくる」という原則は、ひとときも変わっていません。また、AMG社は年々発展を続けていますが、それはビジネスそのものを大きくすることではなく、他社より一段上でありたいと望んでいた結果として得られたものです。それはまた、AMG社が一台一台個性の違う特別仕様車をつくることにかけて第一人者となるために、それに必要な創造力と献身性を備えた人材に幸運にも恵まれたからです。さらに数多くのお客さまにご満足いただき、私たちの仕事の結果を大いに喜んでいただけることが、AMG社を今日の成功へと導く原動力となりました。私たちがこうした成功を成し遂げる上で、力となってご支援くださいましたすべてのみなさま方に感謝申し上げます。私たちは、今後とも当社の原則に忠実であり続けます。



H. W. Aufrecht

ハンス・ウェルナー・アウフレヒト
Hans Werner Aufrecht



■最新の試験設備と熟練の技術者を集めた、AMG。

AMG社では、最新の試験設備の中で熟練した技術者が研究・開発に取り組んでおり、きわめて高い評価を集めています。排気ガスコントロール、材質の開発、エアロダイナミクスなどにおいて、トップクラスの技術の英知が集まり、先端のテクノロジーと伝統的な技術を一体化し、常に最高の製品をお届けしています。



■お客さまのあらゆる要求に応えることができる、AMG。

特別仕様車AMGコンプリートカーは、メルセデス・ベンツの工場があるシュツットガルトに近いアファルターバッハにおいて、400余名のスペシャリストたちの創造力と経験、そしてトップレベルの生産設備のもとで生まれています。技術、スタイリング両面への高い要求にお応えするのが、AMG独自のテクノロジーです。



■パワー、機能、品格、最新技術をまとめ上げる、AMG。

AMG社では、外見上だけのモディフィケーションやチューニングを優先したことは一度もありません。「形は機能の後に続くもの」というポリシィが最優先されるのです。バランスのとれたモディフィケーション及びチューニングによって、AMGコンプリートカーが生まれているのです。またAMG社は、モータースポーツの分野でも数多くの栄誉に輝いています。

AMG JAPAN, LTD.

総輸入元
AMGジャパン株式会社
〒105 東京都港区芝浦1丁目6-38 電話 東京(03)3452-4311(大代表)